



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



Localisation et concept du pôle d'échanges de Sainte-Foy

Mercredi 13 mai 2020

www.reseaustructurant.info

VILLE DE
QUÉBEC



*l'accent
d'Amérique*



1. Mise en contexte
2. Localisation
3. Insertion du tramway
 1. Boulevard Laurier
 2. Pôle d'échanges de Sainte-Foy
 3. Avenue Roland-Beaudin
4. Réaménagement du secteur



1 / Mise en contexte



Vision d'aménagement Plateau centre de Sainte-Foy

Faire du plateau centre de Sainte-Foy un centre urbain dense,
mixte, habité et vivant où la **qualité de vie prédomine**



Route de l'Église | Habitations projetées près du centre sportif



Programme particulier d'urbanisme (PPU) Plateau centre de Sainte-Foy | Contexte



- Création d'une **signature distinctive** d'entrée de ville
- **Localisation stratégique** et grande accessibilité autoroutière du secteur
- Importante concentration de **lieux d'affaires et d'emplois**
- Grands **générateurs de déplacements**
- **Densification** du secteur



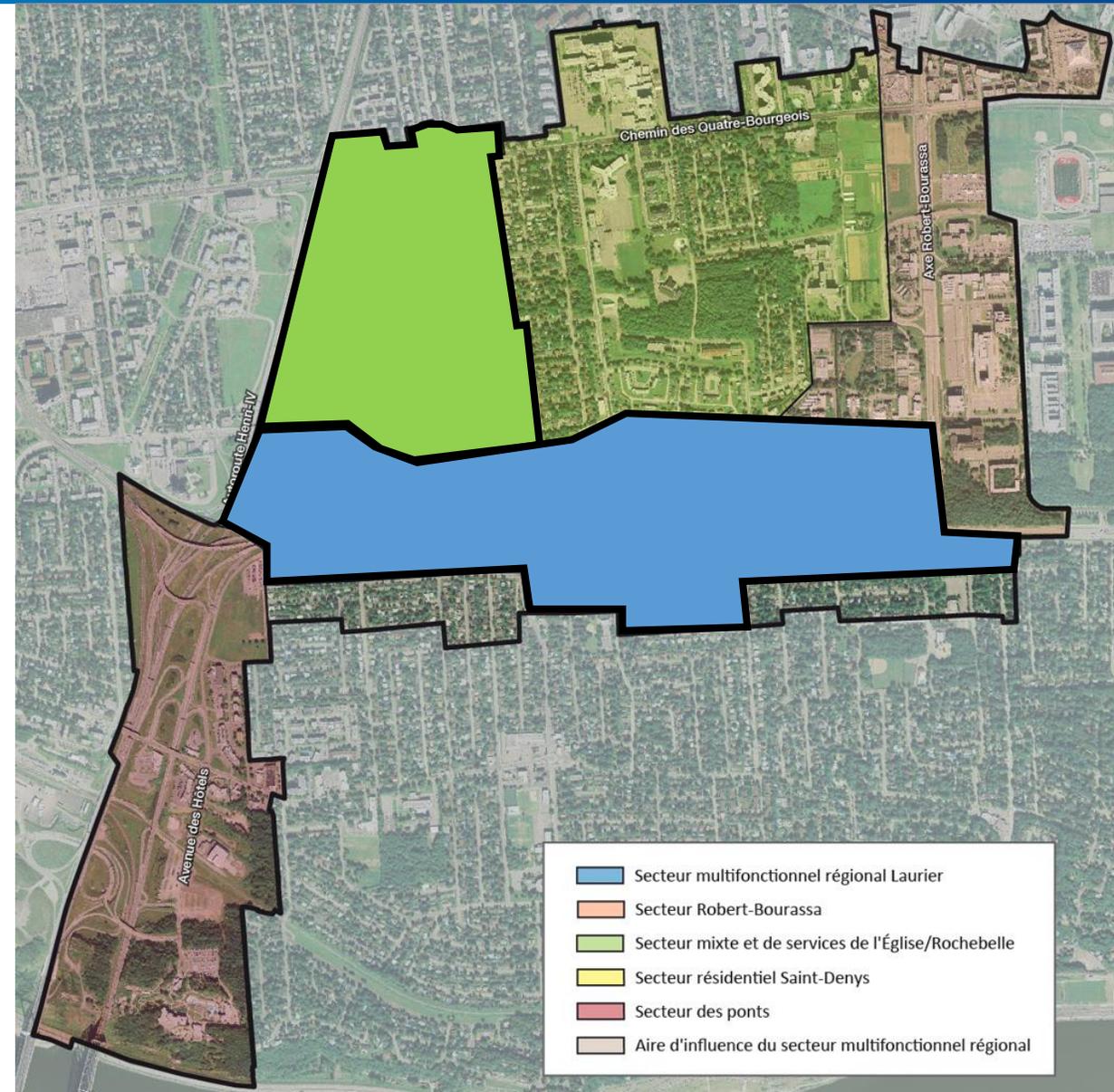
PPU du plateau centre de Sainte-Foy

Territoire d'intervention

Le territoire du PPU du plateau centre de Sainte-Foy comprend les secteurs

- Laurier 
- de l'Église/Rochebelle 

qui accueilleront le **réseau structurant de transport en commun**.





PPU du plateau centre de Sainte-Foy

Objectifs

Secteur Laurier

- Poursuivre la **consolidation du milieu bâti**
- Améliorer les conditions de déplacement de tous : **virage marqué vers la mobilité durable**
- Améliorer de façon notable l'aménagement de l'**espace urbain**
- Créer une large **promenade commerciale** sur le boulevard Laurier



Secteur de l'Église/Rochebelle

- Consolider le noyau d'arrondissement et créer un **milieu de vie**
- Consolider le centre sportif et le **campus Rochebelle**
- Créer un **réseau d'espaces publics** attrayants et de nature complémentaire

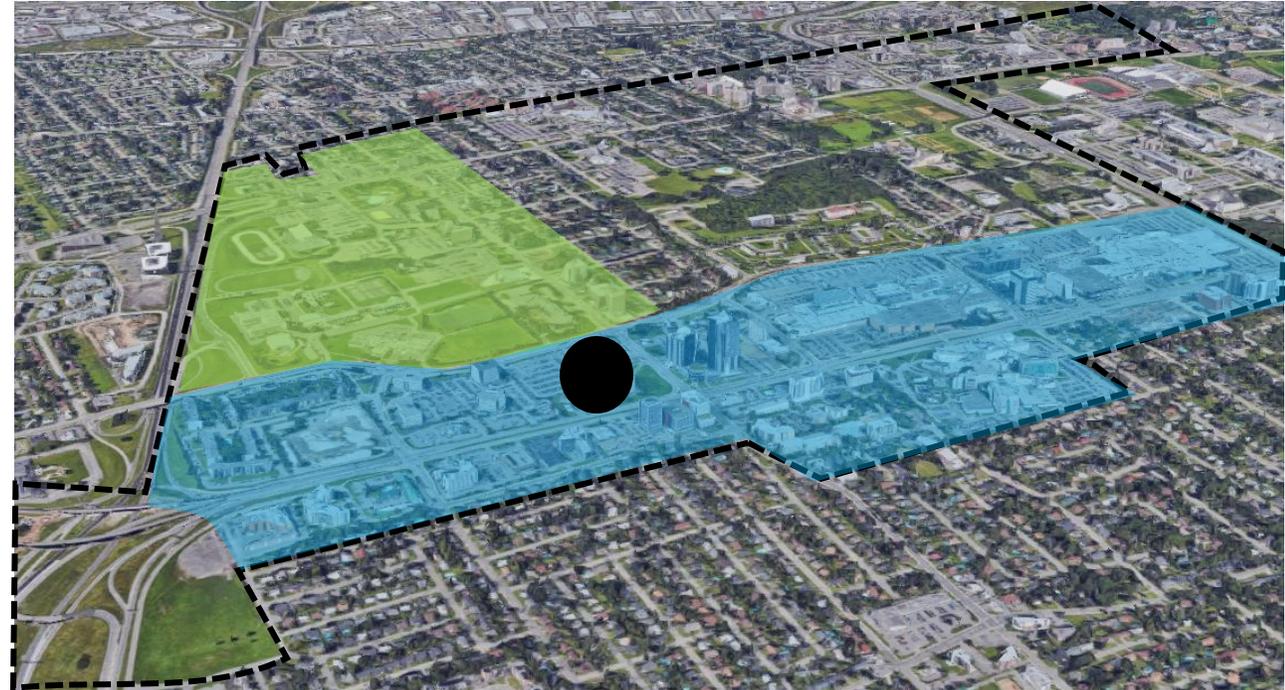




Pôle d'échanges de Sainte-Foy

Moteur pour le développement du secteur

- Pôle d'échanges : à la jonction des deux secteurs
- **Parfaitement** en lien avec les orientations du PPU
- Moteur pour **améliorer l'environnement urbain**
- Contribue à l'**image de marque** et à la **signature** de l'entrée de ville
- **Occasion unique** de repenser ce secteur et de lui insuffler un **élan de dynamisme** et de créer des **aménagements publics à échelle humaine**





2 / Localisation



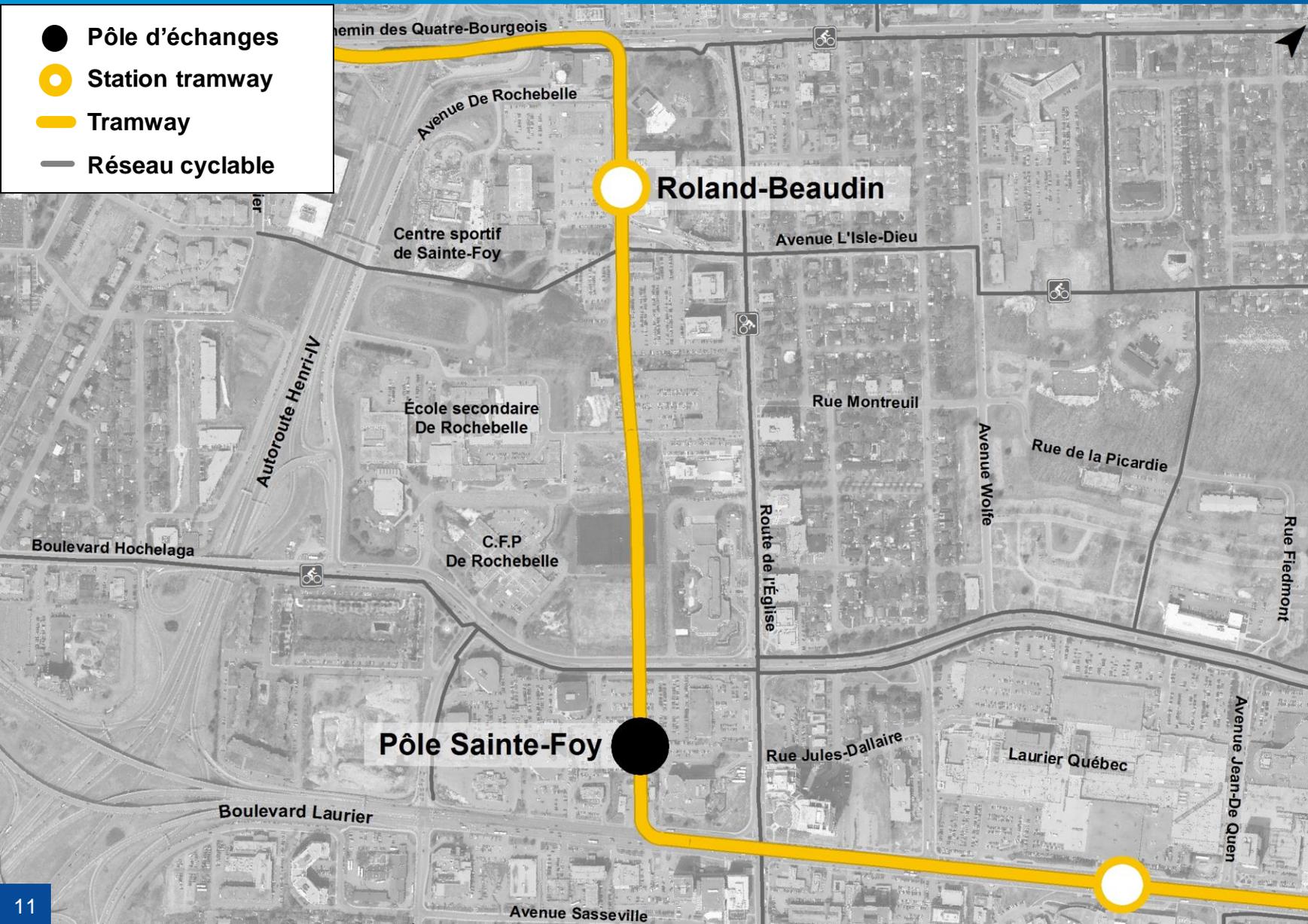
Pôle d'échanges de Sainte-Foy | Ancien tracé



- En souterrain sous l'avenue Lavigerie
- Tunnel du tramway : de la Commission scolaire des Découvreurs au boulevard Laurier
- Station de l'Église



Pôle d'échanges de Sainte-Foy | Nouveau tracé

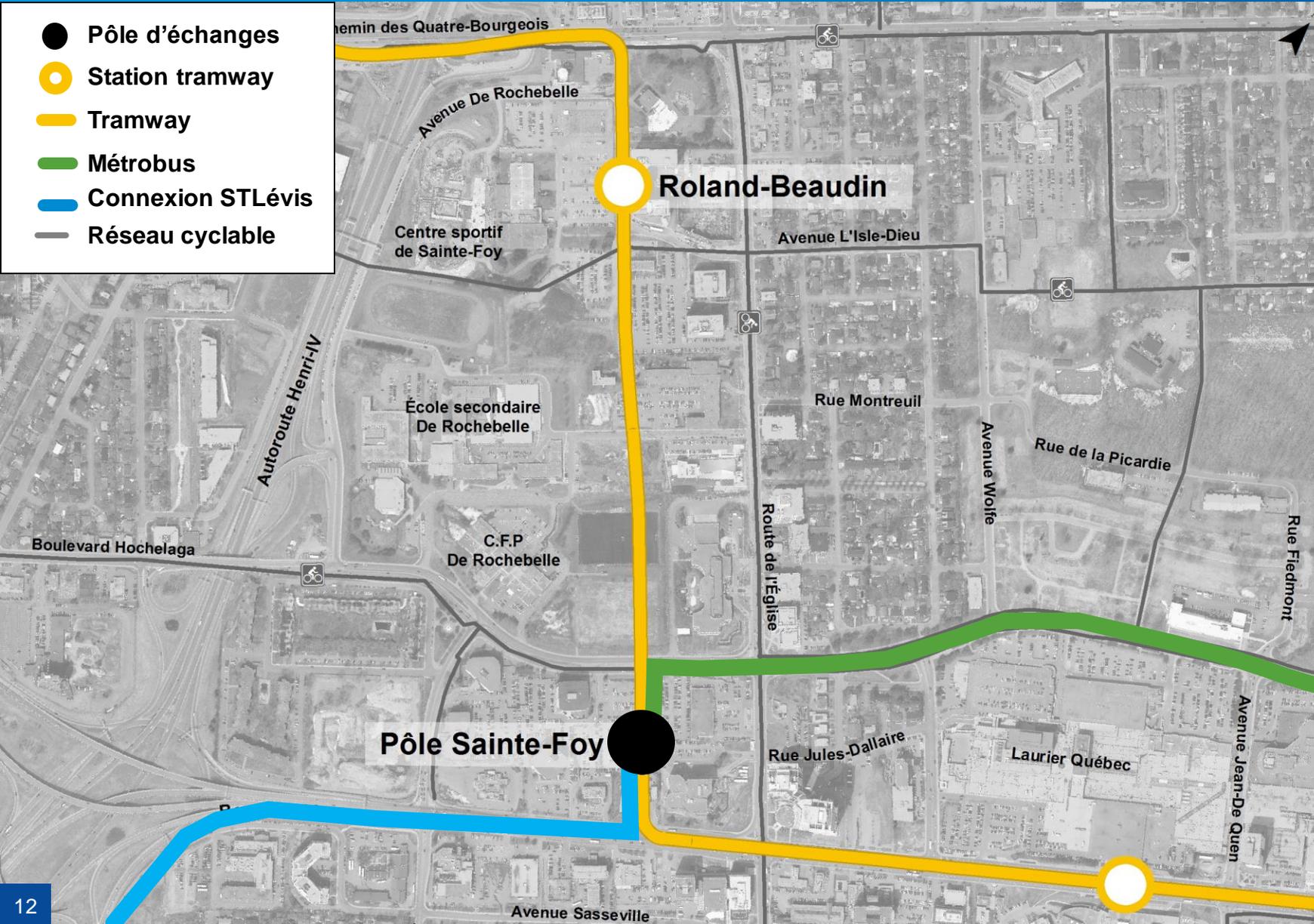


- En surface entre les boulevards Hochelaga et Laurier
- Tracé du tramway dans l'axe de l'avenue Roland-Beaudin, en bordure du terrain de la Commission scolaire des Découvreurs (en surface)
- Fusion de la station de l'Église au pôle d'échanges



Pôle d'échanges de Sainte-Foy intégré

- Pôle d'échanges
- Station tramway
- Tramway
- Métrobus
- Connexion STLévis
- Réseau cyclable



Pôle d'échanges intégré

- Station tramway
- Terminus du RTC
- Interconnexion STLévis

Trois objectifs

- Meilleure interconnexion possible pour les usagers de Lévis et de Québec
- Fluidité de la circulation dans le secteur
- Budget

Résultat | un pôle d'échanges intégré pour les usagers avec :

- Un meilleur tracé
- Une meilleure localisation pour une station
- Un meilleur point de connexion pour la Société de transport de Lévis



Pôle d'échanges de Sainte-Foy | Desserte

- Pôle d'échanges
- Station tramway
- Tramway
- Réseau cyclable



Desserte

24 500 personnes

- Résidants
- Travailleurs
- Étudiants

Achalandage

La station du pôle de Sainte-Foy sera l'une des deux plus importantes stations en achalandage

An aerial view of Boulevard Laurier in Montreal, showing a wide multi-lane road with tramway tracks in the center. Modern high-rise buildings line the street, and a tram is visible on the tracks. The image has a blue tint.

3

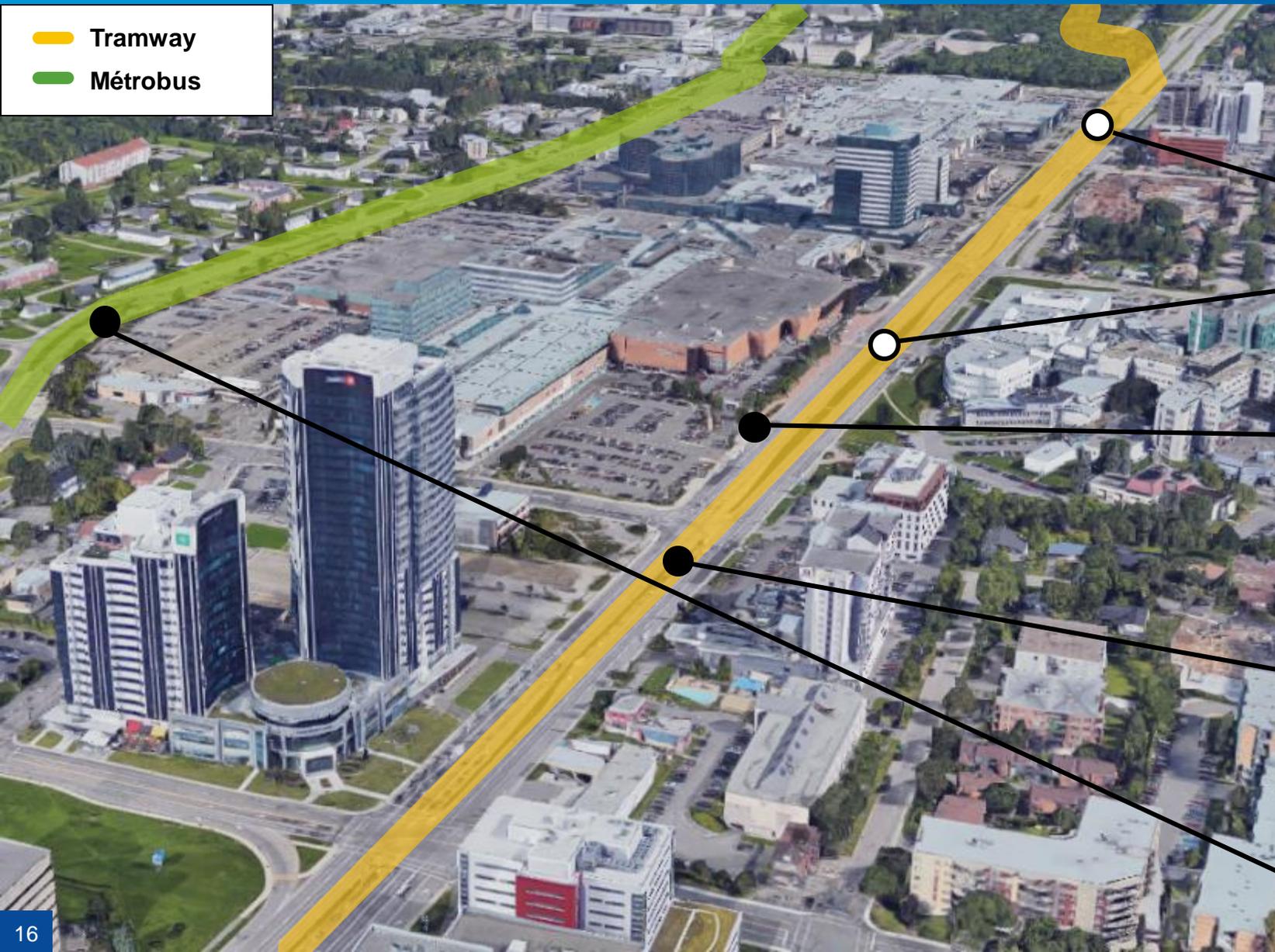
.1/ Insertion du tramway

Boulevard Laurier



Insertion du tramway | Boulevard Laurier

-  Tramway
-  Métrobus



Insertion axiale du tramway
(centre de la chaussée)

Station de place Sainte-Foy

Station du CHUL

Boulevard Laurier :
transformation en
promenade commerciale

Avec le tramway, les voies
réservées du boulevard
Laurier deviennent
des voies automobiles

Les Métrobus circuleront sur
le boulevard Hochelaga



Aménagement du boulevard Laurier



Boulevard Laurier actuel



- Amélioration de la **sécurité des piétons**
- Élargissement des **trottoirs**
- Ajout de **banquettes de plantation** dans l'emprise publique
- Réduction des **îlots de chaleur**



Boulevard Laurier projeté



Boulevard Laurier actuel



Boulevard Laurier avec le tramway

An aerial view of a city street, likely in Saint-Foy, showing a tramway track running down the center. The street is lined with modern, multi-story buildings. Several cars are visible on the road, and a tram is seen on the right side of the track. The overall scene is captured in a blue-tinted, semi-transparent style.

3

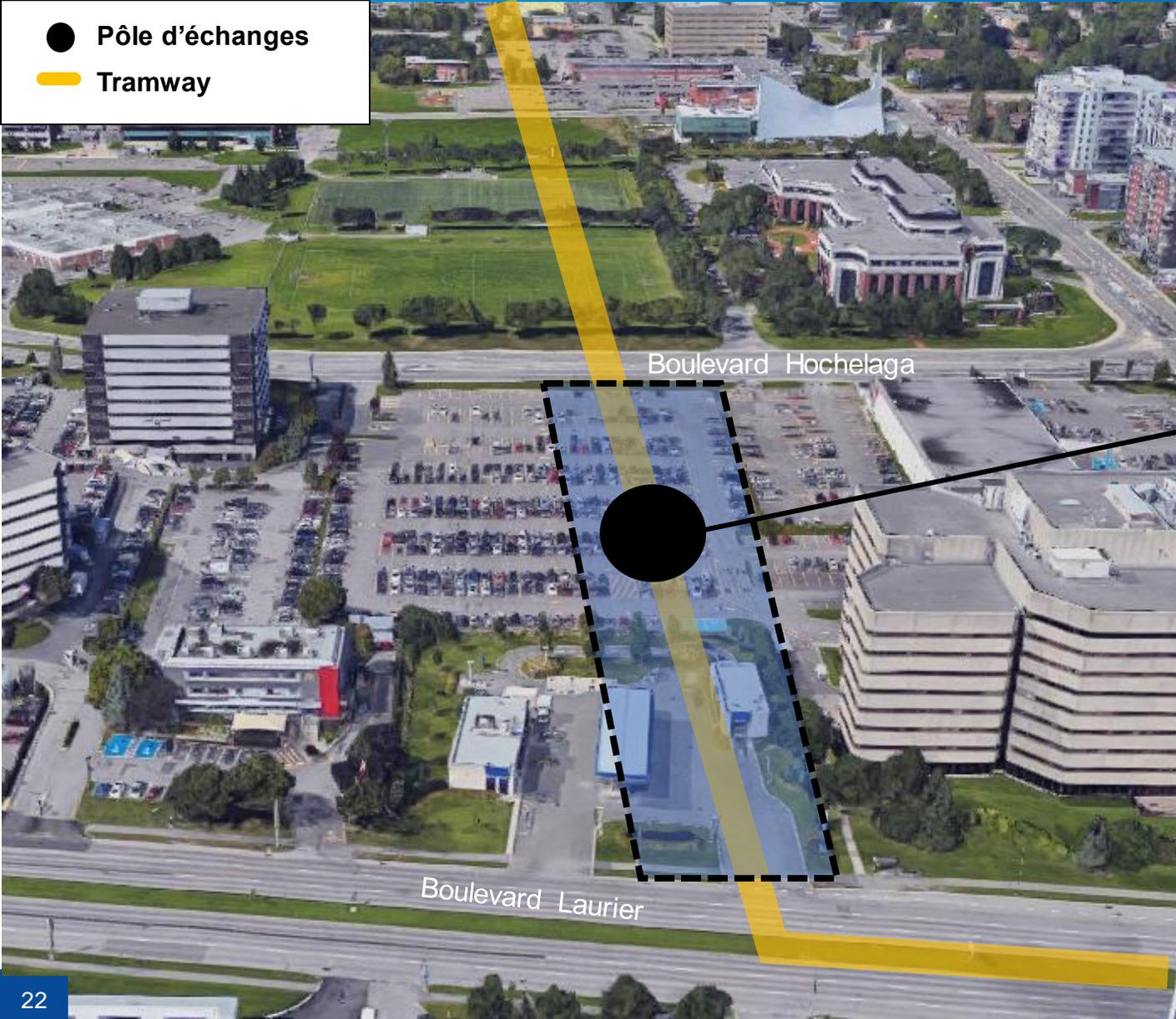
.2/ Insertion du tramway

Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Insertion du tramway | axe Roland-Beaudin

- Pôle d'échanges
- Tramway



Insertion axiale du tramway
(centre de la chaussée)

Pôle d'échanges intégré

- Station tramway
- Terminus du RTC
- Interconnexion STLévis

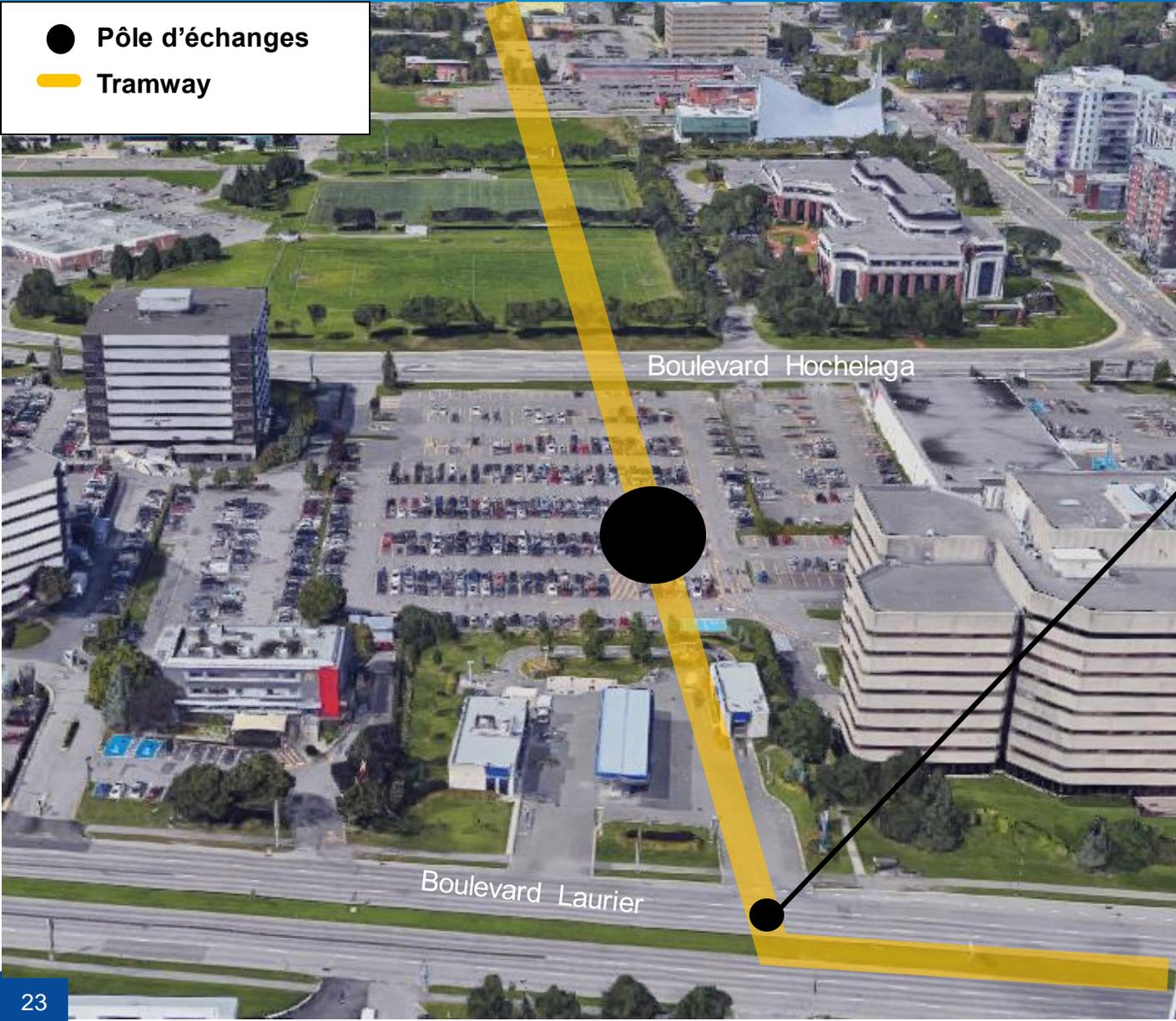
Aménagements pour **améliorer la qualité de vie** et assurer une **meilleure cohabitation** avec le campus scolaire

Levier de développement



Insertion du tramway | axe Roland-Beaudin

- Pôle d'échanges
- Tramway



- Le tramway accédera au pôle par le boulevard Laurier, **en surface**
- Une **structure d'étagement** permettra aux voitures, en direction ouest, de passer **sous la plateforme du tramway**
- Croisements entre le tramway et les véhicules **évités**
- Pas d'ajout de **feux de circulation**
- **Fluidité de la circulation**

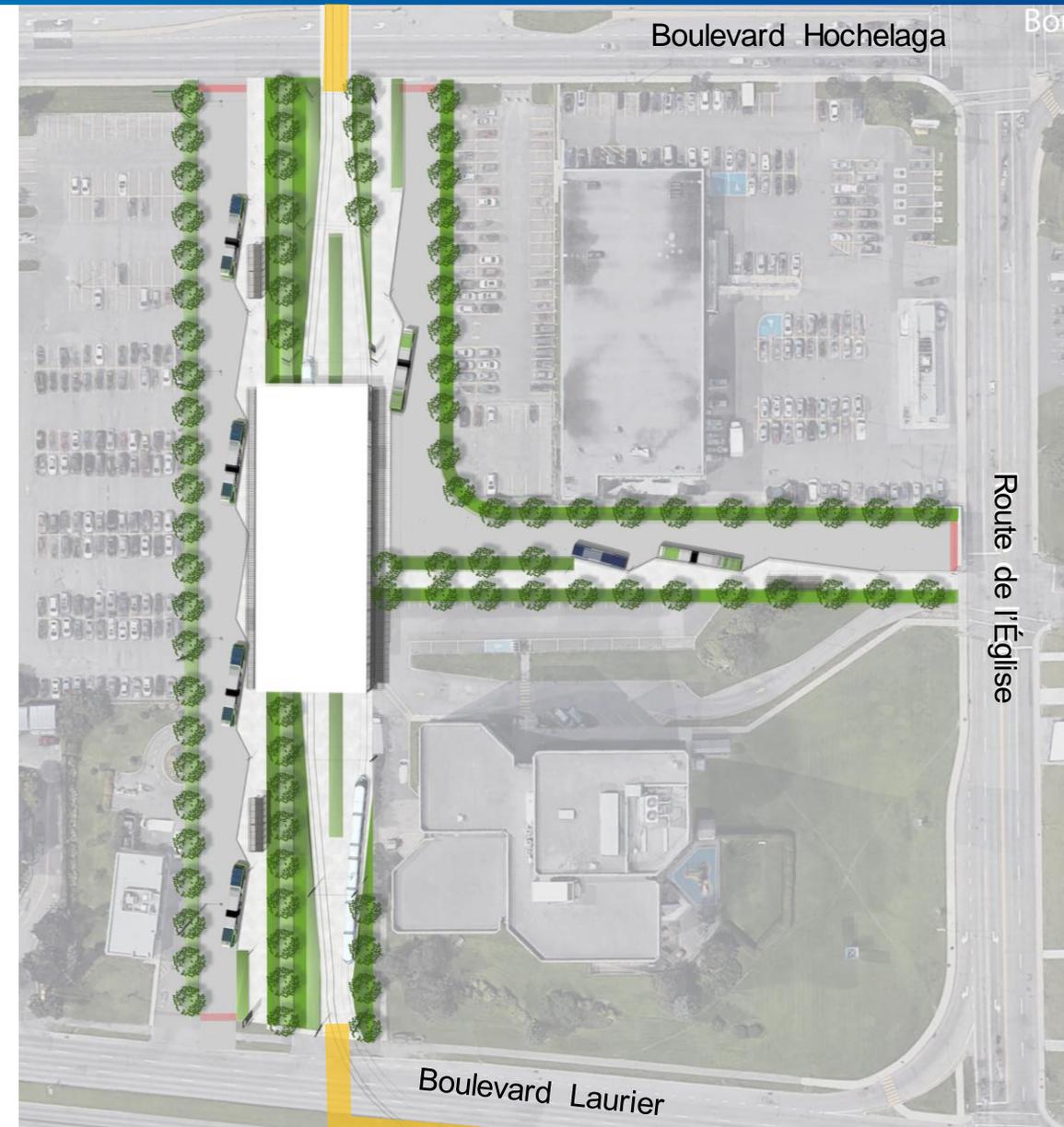


Tramway

- Dans l'axe de l'avenue Roland-Beaudin
- Tracé rectiligne en surface
- Plateforme et station en surface

Station

- Bâtiment avec services d'information et de billetterie électroniques
- Niveau de confort optimal (vaste zone d'attente, espace intérieur chauffé en continu, ventilation mécanique)
- Espace vélo sécurisé



Bo

Boulevard Hochelaga

Route de l'Église

Boulevard Laurier

24



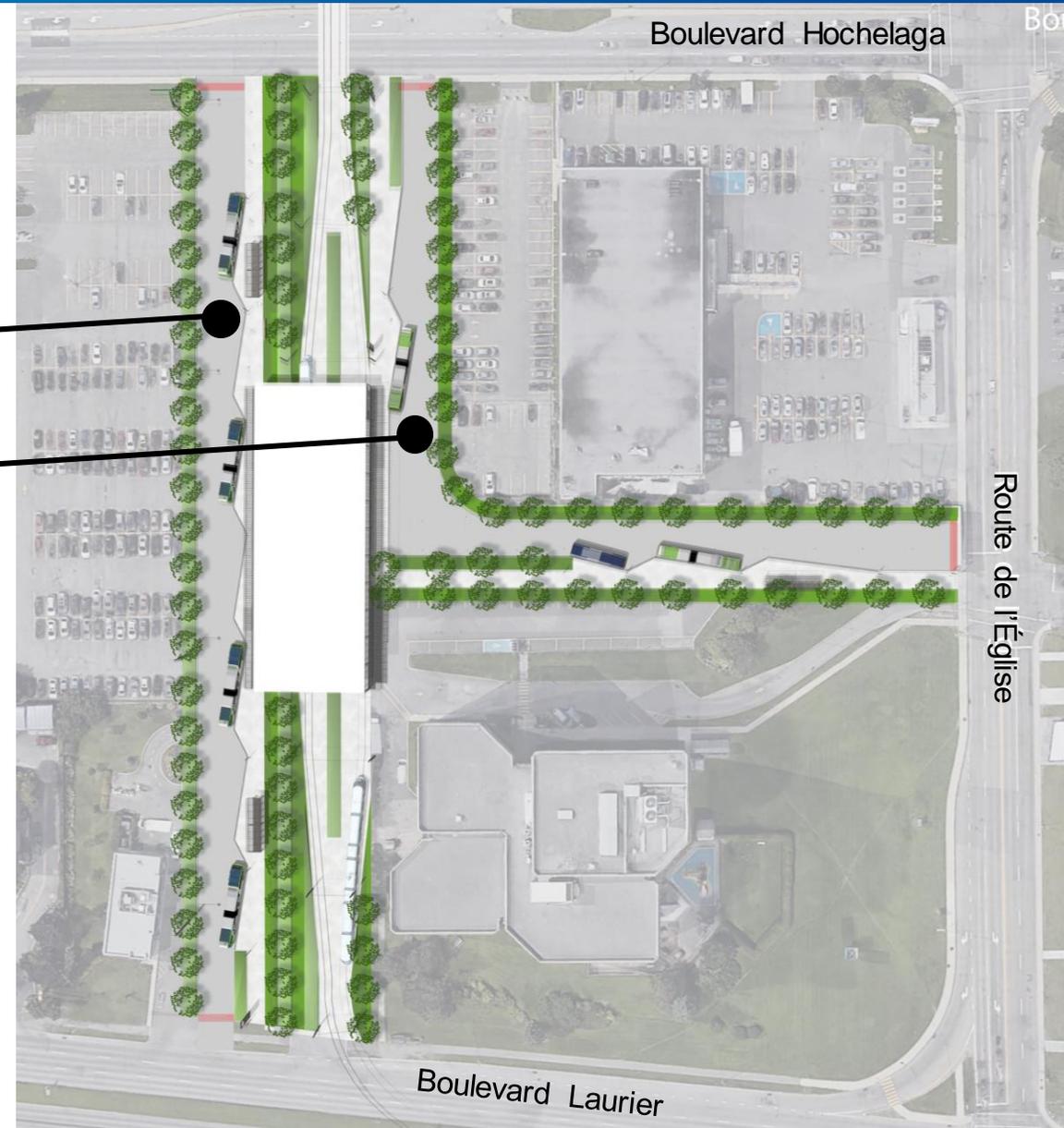
Autobus

2 terminus en surface

- Terminus de 7 quais pour les autobus en provenance de l'ouest (STLévis)
- Terminus de 5 quais pour les autobus en provenance de l'est (RTC)

Accès

- Pour les piétons : sur trois façades de rue
- Pour les cyclistes : par le boulevard Hochelaga et la route de l'Église



Bo

Boulevard Hochelaga

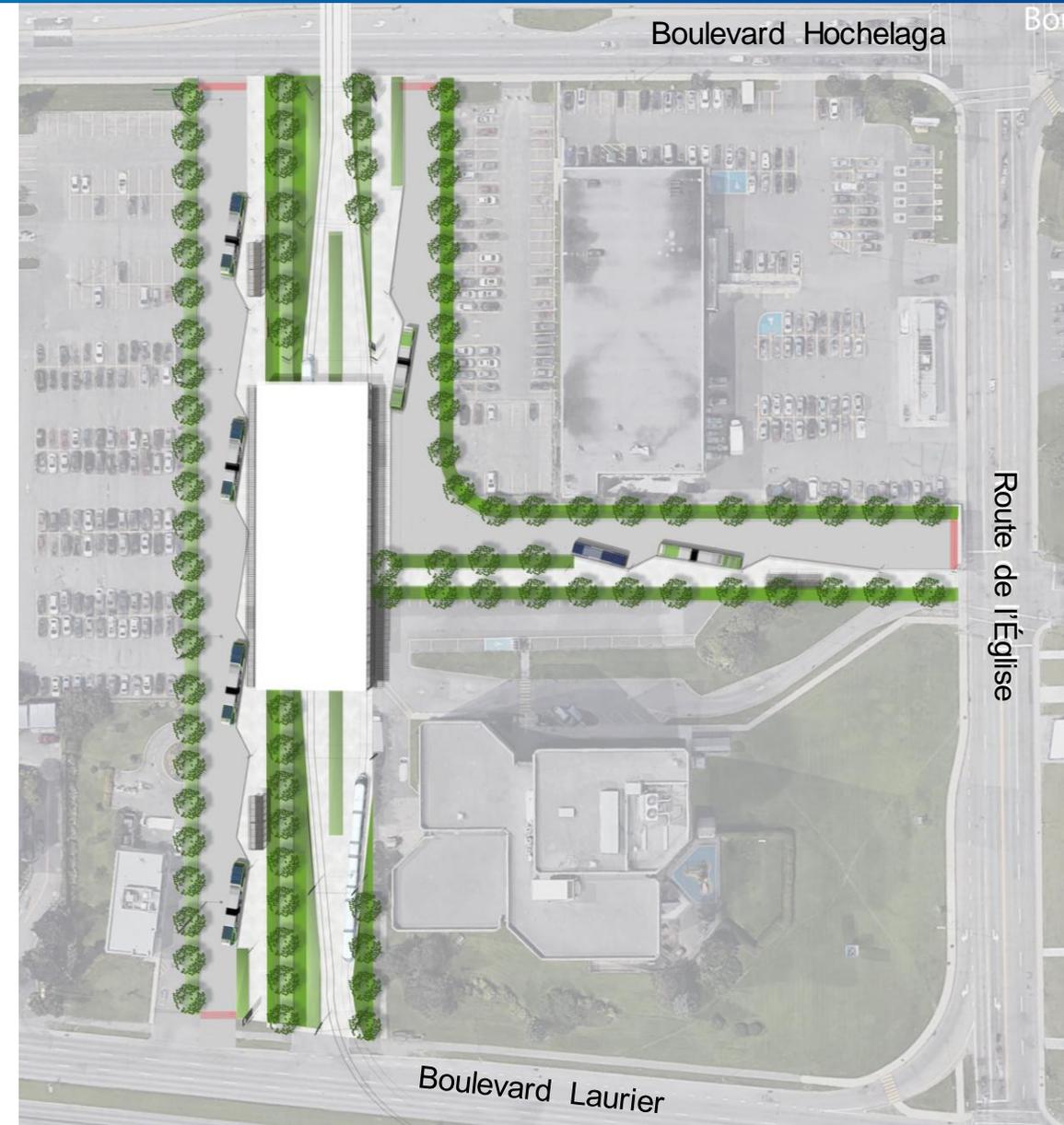
Route de l'Église

Boulevard Laurier

25



- **Fonctionnalité** du pôle
- **Connexion efficace** entre les modes de transport :
 - Correspondance, distance de marche
- **Facilité d'accès** à la station
- **Déplacements sécurisés**
- Remplacement de **stationnements de surface**
- Espace optimisé pour maximiser le **développement** et bonifier le **milieu de vie**
- **Verdissement**



Bo

Boulevard Hochelaga

Route de l'Église

Boulevard Laurier

26



Pôle d'échanges de Sainte-Foy | vue sud





Pôle d'échanges de Sainte-Foy | vue nord





Pôle d'échanges de Sainte-Foy | vue nord





Pôle d'échanges de Sainte-Foy | vue est





Circulation automobile avec l'implantation du tramway

- Le passage du tramway aura un **impact bénéfique** (temps, volume) sur la circulation future du boulevard Laurier comparativement à un scénario en 2026 sans RSTC
- **Augmentation de la capacité automobile**
 - Du boulevard Laurier
 - avec l'ajout d'une voie supplémentaire en direction est en raison du retrait de la voie réservée aux autobus
 - Du boulevard Hochelaga
 - avec l'ajout de deux voies de circulation
 - Le nombre de voies automobiles passera de 9 à 12





- À l'horizon 2026, le réseau structurant permettra de **réduire de moitié la hausse prévue d'automobiles** circulant sur les boulevards Laurier et Hochelaga.

Point de vigilance

- Le risque de congestion est toujours présent en direction ouest vers les ponts sur le boulevard Laurier, à l'heure de pointe du soir, causé par l'entonnoir des ponts.





- Le boulevard Laurier en direction ouest aurait une légère pente et passerait sous une structure qui supporterait la plateforme du tramway

À titre d'exemple :

La structure qui surplombe le boulevard Robert-Bourassa, sous les chemins des Quatre-Bourgeois et Sainte-Foy





Piétons et cyclistes : sécurité, confort et efficacité

- Trottoirs élargis et continus le long du tracé, aux abords du pôle et dans le secteur (axes Laurier, Hochelaga et de l'Église)
- Traversées cyclopiétonnes sécurisées aux intersections
- Feux de circulation avec phases piétonnes totalement protégées à toutes les intersections aux abords du pôle d'échanges
- Nouvelles pistes cyclables sur le boulevard Hochelaga et la route de l'Église
- Stationnements à vélo





Impact sonore du tramway

- Aucun bâtiment n'est impacté avec les mesures d'atténuation

Impact sonore des autobus

- Études complémentaires en cours

An aerial view of Avenue Roland-Beaudin in Montreal, showing a wide multi-lane road with tramway tracks in the center. Modern high-rise buildings line the street, and a tram is visible on the tracks. The scene is overlaid with a semi-transparent blue filter.

3

.3/ Insertion du tramway

Avenue Roland-Beaudin



Secteur Roland-Beaudin

Rénovation et mise en valeur des équipements publics :

- Nouveau marché public de Sainte-Foy
- Centre sportif et nouveau Centre de glaces
- Réaménagement du parc Roland-Beaudin
- Bibliothèque Monique-Corriveau
- Consolidation et développement immobilier





Secteur campus De Rochebelle

- Déplacements conviviaux et sécuritaires
- Aménagements améliorés et bonifiés
- Maintien et actualisation des plateaux sportifs
- Verdissement soutenu



Réseau d'espaces verts et publics

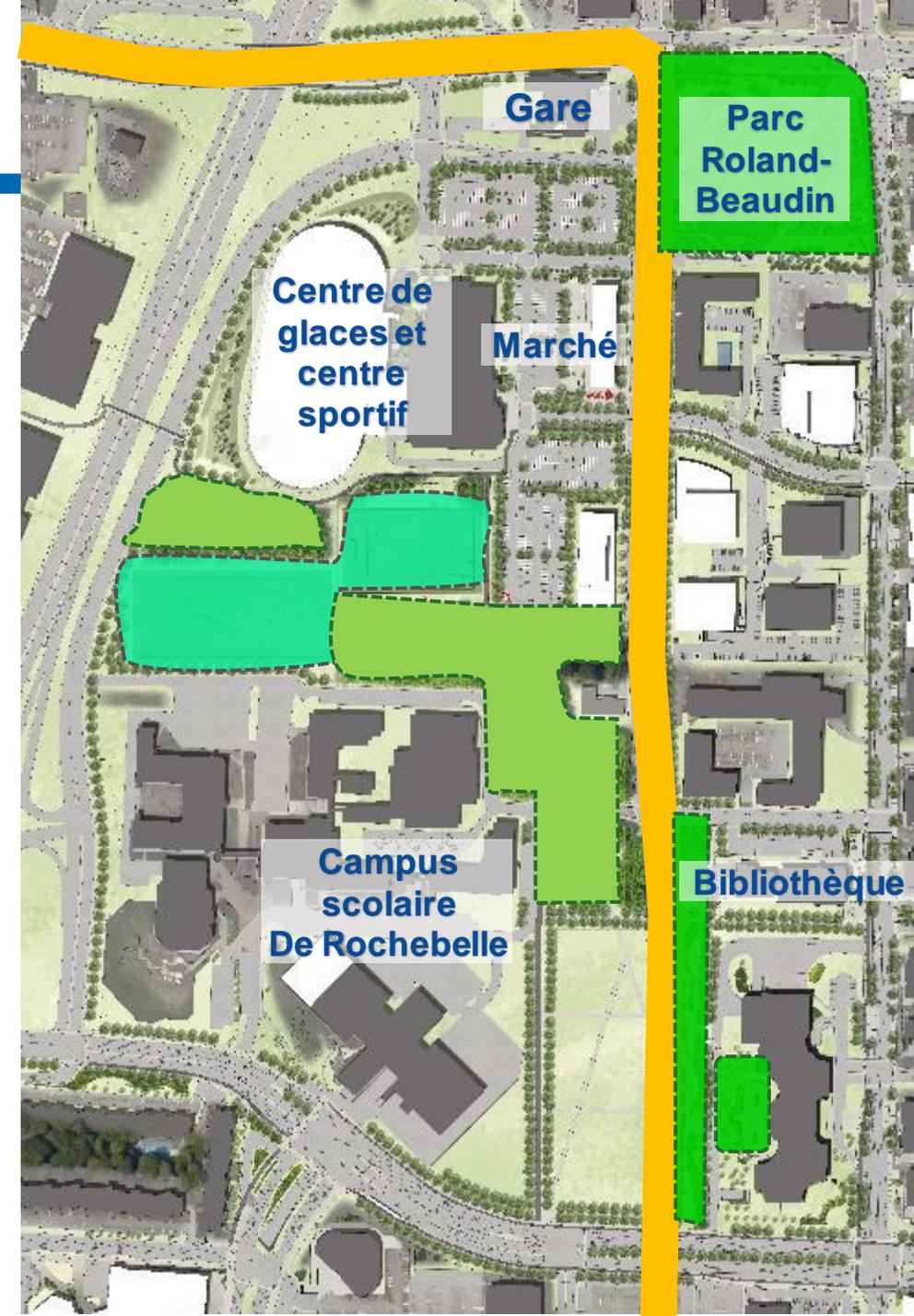
 Le tramway desservira les citoyens qui profiteront d'un **réseau d'espaces verts et publics**

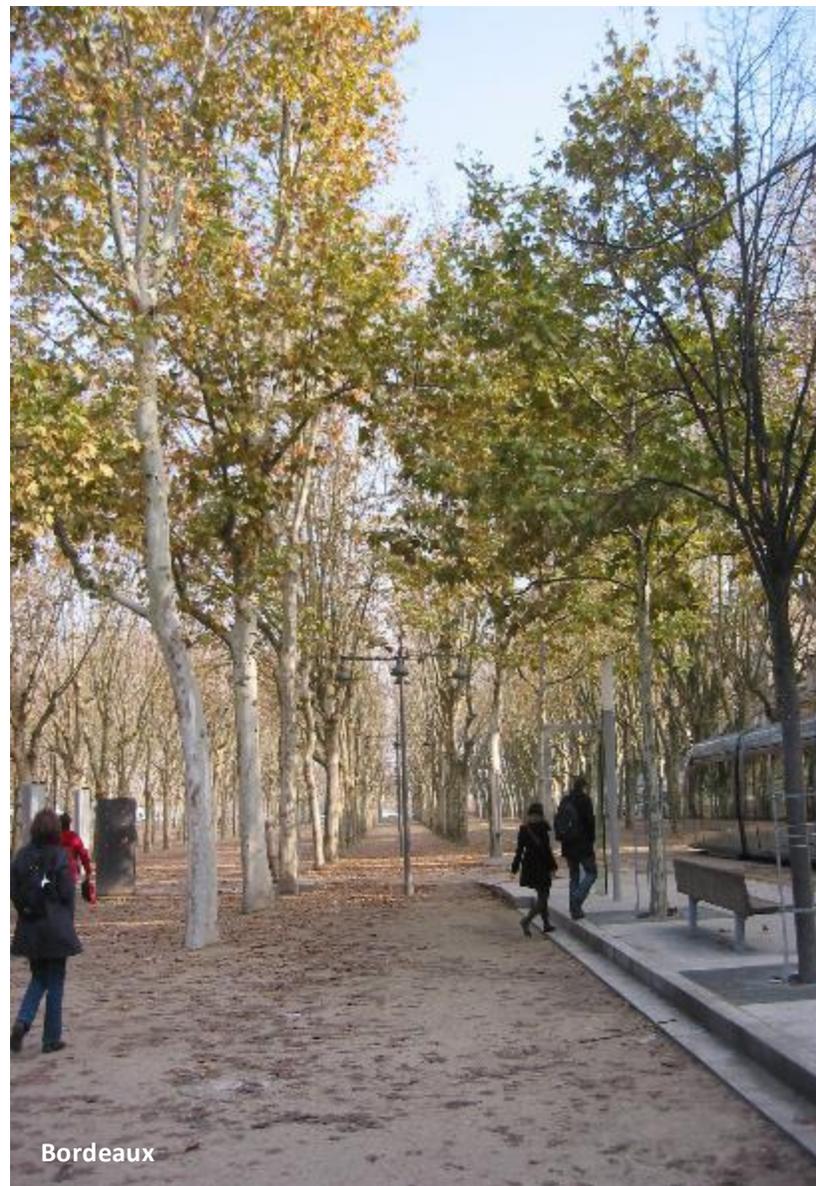
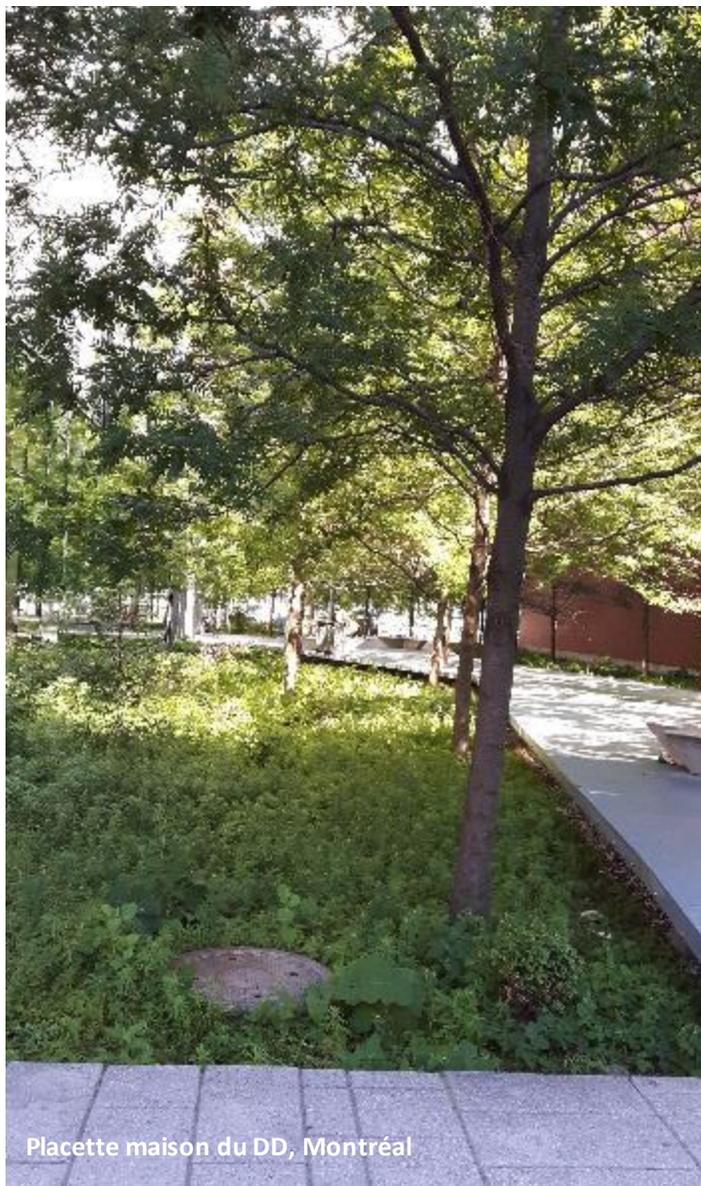
 **Terrains sportifs regroupés et bonifiés**
Éclairage et surface synthétique

 **Espaces boisés :**

- Cohabitation avec le campus
- Mise en valeur du boisé Rochebelle

 **Parc urbain projeté** au PPU, composé d'ambiances et de zones d'activités diverses







Corridors piétonniers actuels vers l'école

Quatre corridors piétonniers naturels utilisés actuellement

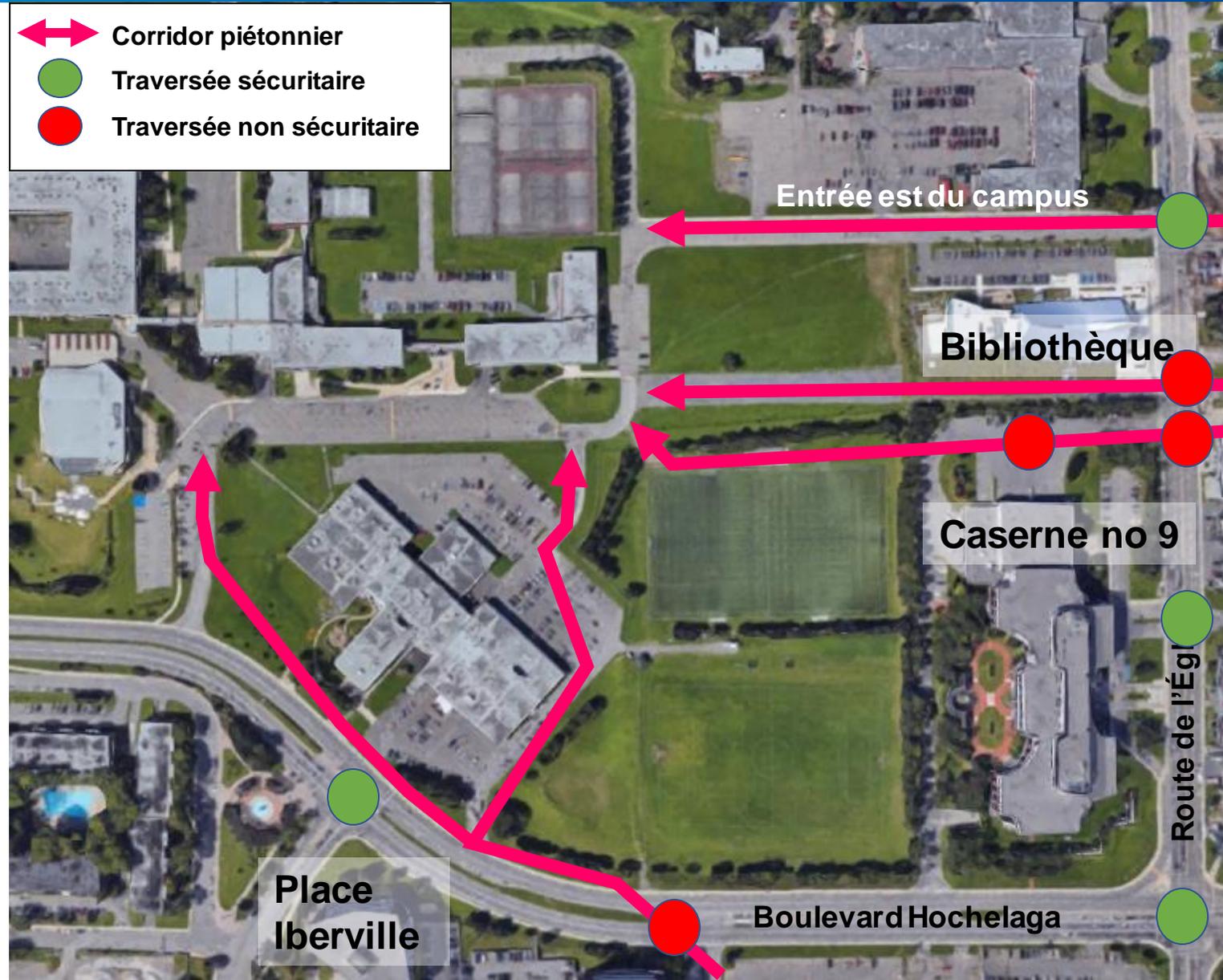
De la **route de l'Église**, par :

- L'entrée est du campus
- Le terrain de la bibliothèque Monique-Corriveau
- Le parc de stationnement de la caserne de pompier no. 9

Du **boulevard Hochelaga** :

- Dans l'axe au parc de stationnement de Place Iberville

Constat d'insécurité et demandes d'intervention des autorités scolaires





Route de l'Église

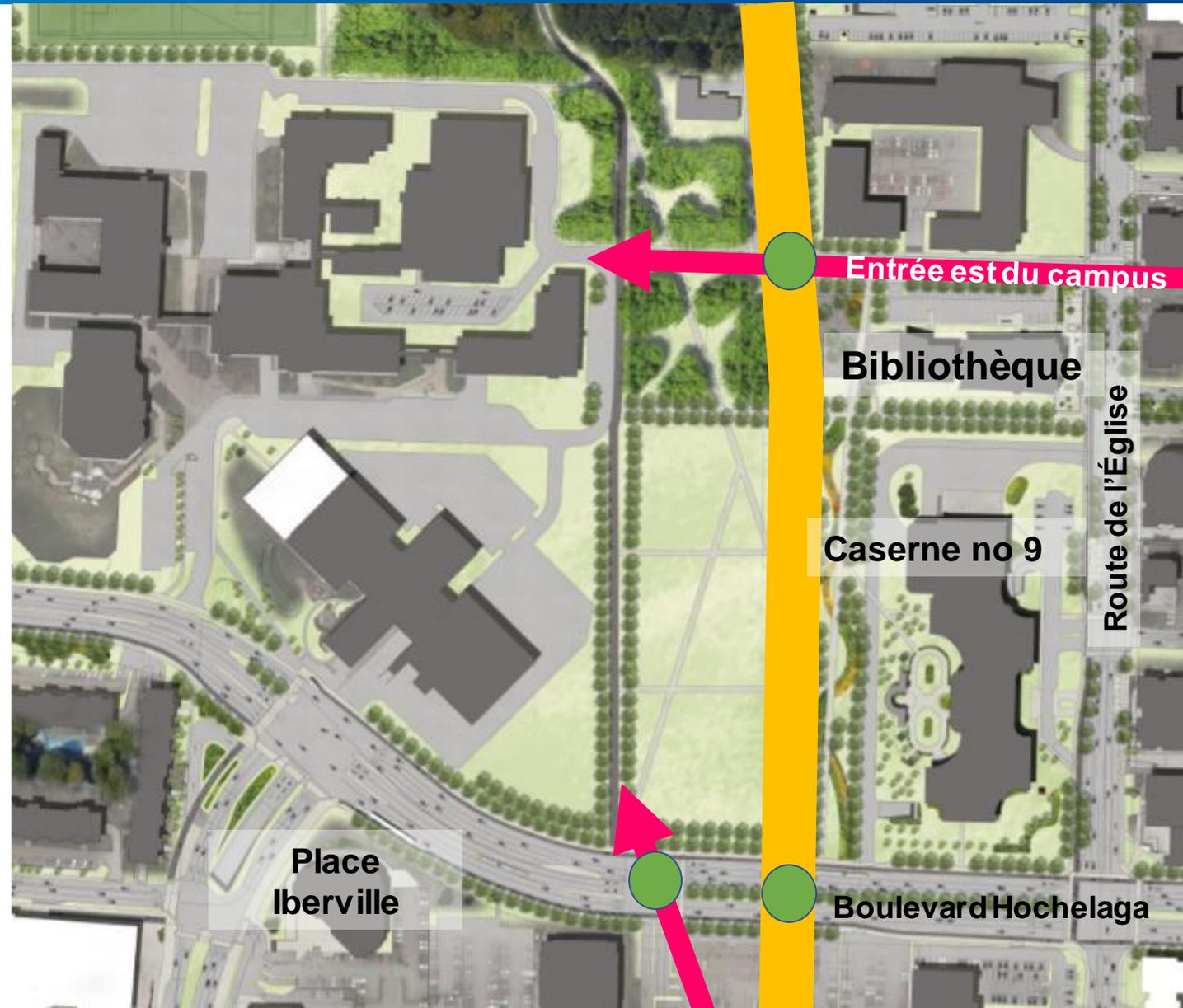
En 2026, les déplacements en provenance de l'est seront redirigés vers l'entrée est du campus.

Réaménagement majeur de l'entrée est pour assurer la sécurité :

- Trottoirs de 2 mètres des deux côtés
- Traverses sécurisées par des feux de circulation avec feux pour piétons

Boulevard Hochelaga

- Ajout d'une traverse sécurisée avec des feux de circulation avec feux pour piétons



Sur la route de l'Église

- 1 000 véhicules à l'heure
- Limite de vitesse : 50 km/h

Au croisement de l'entrée est du campus avec le tramway

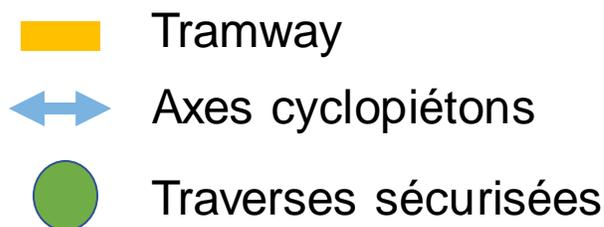
- 30 passages de tramway à l'heure en période de pointe
- Vitesse visée : 20 km/h pour le tramway
- Croisement sécurisé à l'aide de feux de circulation
- Conduite à vue avec chauffeur

Plus de déplacements actifs sécuritaires dans le secteur

Sécurité améliorée

Accès facilité aux équipements, services et espaces publics par des axes cyclopiétons aménagés :

- Trottoirs élargis et continus sur tous les axes Laurier, Hochelaga et de l'Église
- Des traverses sécurisées à toutes les intersections avec des phases piétonnes totalement protégées
- Aménagements dirigeant les piétons vers les traverses sécurisées
- Ajout de pistes cyclables





4 / Réaménagement du secteur



**Un pôle d'échanges
au cœur d'un
réaménagement cohérent**





Parc Roland-Beaudin

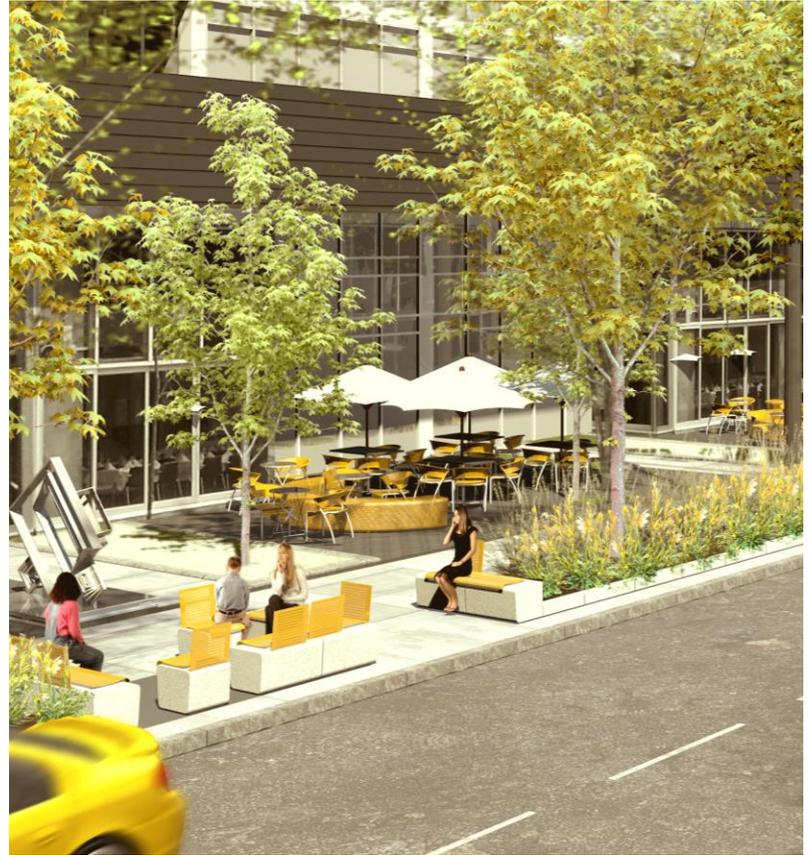
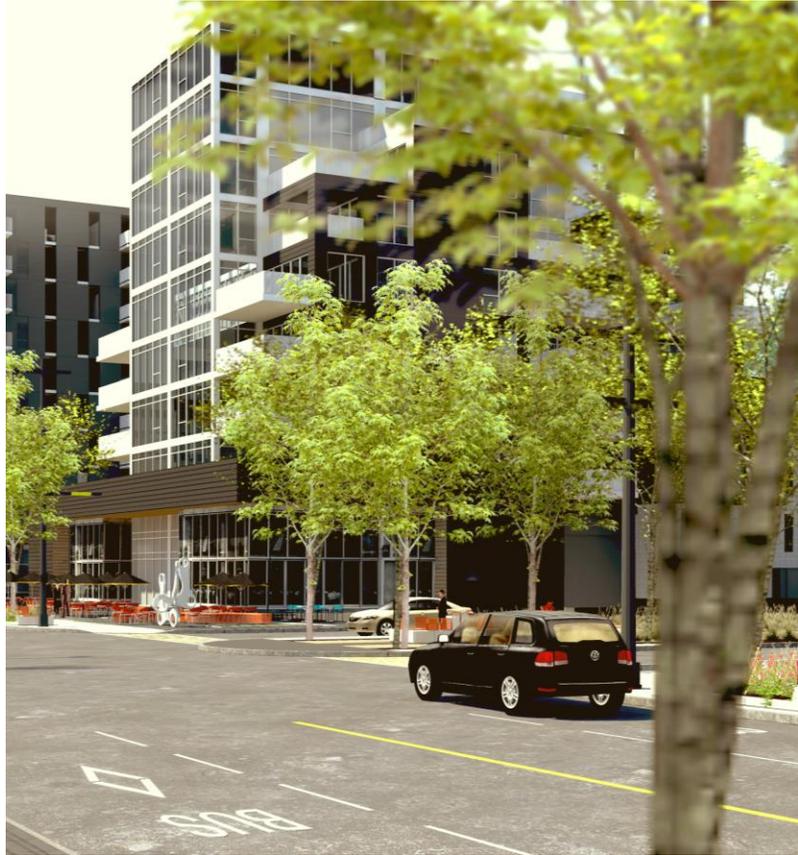


Services publics



Boulevard Hochelaga





Route de l'Église



Boulevard Laurier



www.reseaustructurant.info